GARAGENTOR-SCHIENENSYSTEME

EINE HOCHWERTIGE LÖSUNG FÜR JEDE EINBAUSITUATION

14000

INHALT:

Garagentor-Schienensysteme	03
Optionen Schienensysteme	04
TS100	06
G200	08
G160	10
G100	12
R60	14

Hergestellt in Europa

10 Jahre Garantie

Sicher in der Anwendung

Nachhaltig

GARAGENTOR-SCHIENENSYSTEME

Eine hochwertige Lösung für jede Einbausituation

Mit fünf verschiedenen Schienensystemen (TS100, G200, G160, G100 und R60) bieten wir für jede Garage und jede Einbausituation eine qualitativ hochwertige Lösung.

Unsere Laufschienensysteme sind so konstruiert, dass sich das Garagentor reibungslos öffnen und schließen lässt. Das TS100 ist mit Zugfedern ausgestattet und das G200, G160, G100 und R60 haben Torsionsfedern.

Smart Connection®

Bei der Konstruktion all unserer Schienensysteme wurde großer Wert aufs Detail gelegt. Ein gutes Beispiel dafür ist das patentierte Smart Connection® System.

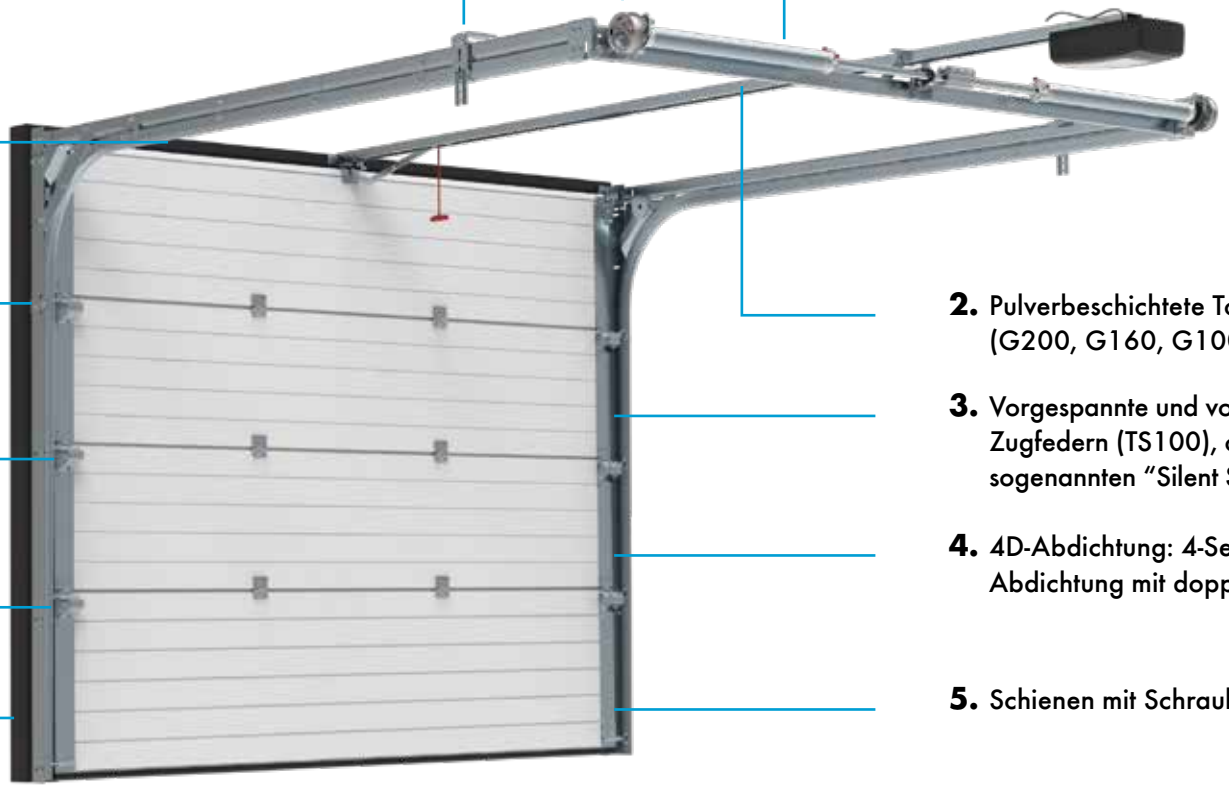
Die Smart Connection gewährleistet eine nahtlose Verbindung zwischen den Laufschienen. Diese Verbindung ermöglicht einen geräuschlosen Torlauf ohne gefährliche scharfe Stoßränder.

Robuste Qualität

Für unsere innovativ konstruierten Schienensysteme verwenden wir ausschließlich hochwertige Materialien in Industriequalität, um eine lange Lebensdauer garantieren zu können.

So verwenden wir in allen fünf Schienensystemen eine Laufrollenführung mit Kugellagern, die gewährleisten, dass das Tor reibungslos und geräuscharm durch das Schienensystem läuft.

EIGENSCHAFTEN UND OPTIONEN



12. Serienmäßig mit Federbruchsicherung

1. Optional vormontierte Welle

11. 2 Abhängeprofile (optional 4 Stück)

10. 60 mm Sturzprofil

9. Smart Connection

8. Scharniere in Industriequalität (optional in weißer Ausführung)

7. Laufrollen mit Kugellagern

6. Optional Montagematerial für Wandmontage

2. Pulverbeschichtete Torsionsfedern (G200, G160, G100, R60)

3. Vorgespannte und vormontierte Zugfedern (TS100), optional mit sogenannten “Silent Springs“ ausgestattet.

4. 4D-Abdichtung: 4-Seitige Abdichtung mit doppelter Lippe

5. Schienen mit Schraubverbindungen

Max. 6000 mm breit

Max. 3250 mm hoch

Max.18m²

Max. 300 kg

1

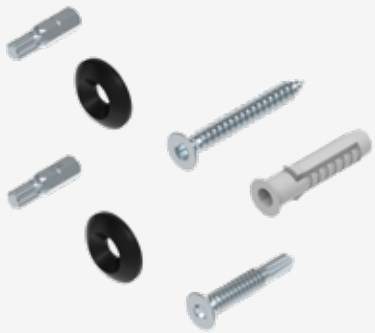
2

3

4

5

6



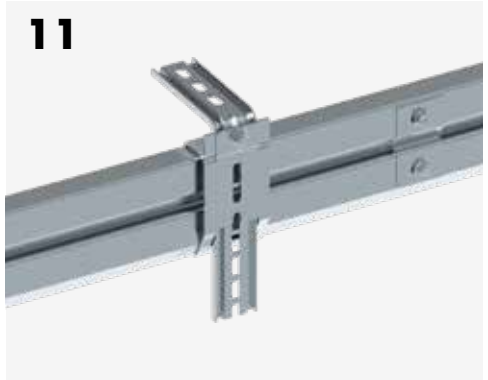
7

8

9

10

11



12

TS100 EIGENSCHAFTEN

100 mm Sturzfreiraum erforderlich

Vorgespannte Zugfedern

Maximal 12 m²
Maximal 5500 mm breit
Maximal 3000 mm hoch

Maximal 150 kg

Schlupftür nicht möglich

Kugelgelagerte Laufrollen

Smart Connection Schienensystem

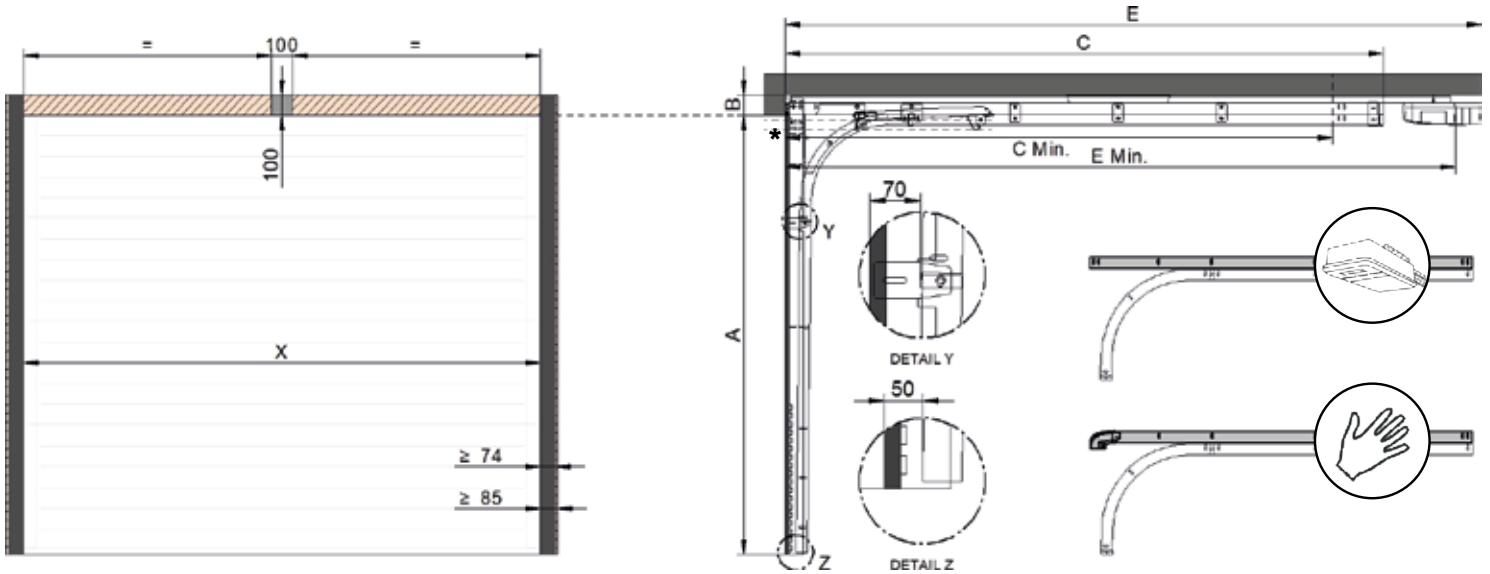
Flexible Schraubverbindungen

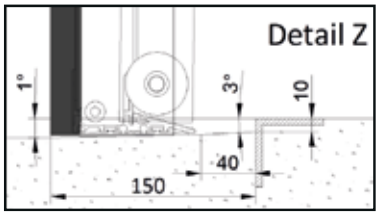
Scharniere in Industriequalität

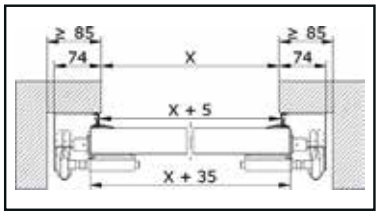
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

Das TS100 ist ein Schienensystem, das, wie das G100, einen Sturzfreiraum von 100 mm benötigt, aber mit Zugfedern anstelle von Torsionsfedern ausgestattet ist. Die Zugfedern sind in den vertikalen Schienen angebracht. Dank der vorgespannten Federn ist eine schnelle Montage dieses Systems gewährleistet.

Das TS100 wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, „Silent Springs"-Ausstattung, Montagematerial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.







	Benötigte Montage-fläche
	Benötigte Oben- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz

X	Tageslicht breite	**≤ 5500mm**
A	Tageslicht höhe	**1875 - ≤ 3000mm**
B	Sturzfreiraum	**≥ 100mm**
G	Torgewicht	**≤ 150kg**
W	Toroberfläche	**≤ 12m²**
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
Paneeldicke		**40 mm**
Freie Seitenraum allgemein		**85 mm**

	C
A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm	2625 mm
A > 2000 - ≤ 2125 mm	2750 mm
A > 2125 - ≤ 2250 mm	2875 mm
A > 2250 - ≤ 2375 mm	3000 mm
A > 2375 - ≤ 2500 mm	3125 mm
A > 2500 - ≤ 2625 mm	3250 mm
A > 2625 - ≤ 2750 mm	3375 mm
A > 2750 - ≤ 3000 mm	3625 mm

	E
A > 1875 - ≤ 2125 mm	3245 mm
A > 2126 - ≤ 2320 mm	3440 mm
A > 2321 - ≤ 2620 mm	3740 mm
A > 2621- ≤ 3000 mm	4130 mm

C Minimal (*) Handbetätigt (Torblatt unter Tag). Horizontale Schiene kürzen	**A + 395**
C Minimal (**) Handbetätigt mit Türstop-per. Horizontale Schiene kürzen	**A + 500**
C Minimal (**) mit Antrieb. Horizontale Schiene kürzen	**A + 625**
E Minimal Hor. Schiene + Antriebschiene kürzen	**A + 1120**
Schienen unter Tageslichtemaß	**50 mm**

	Torblatt unter Tageslichtemaß	
	Handbetätigt (*)	**Antrieb / Türstopper (**)**
X ≤3000	Standard **170**	Standard **0**
X ≤4500	Standard **180**	Standard **10**
X ≤5500	Standard **220**	Standard **80**

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten. Auf Basis von 610 mm Paneelen.

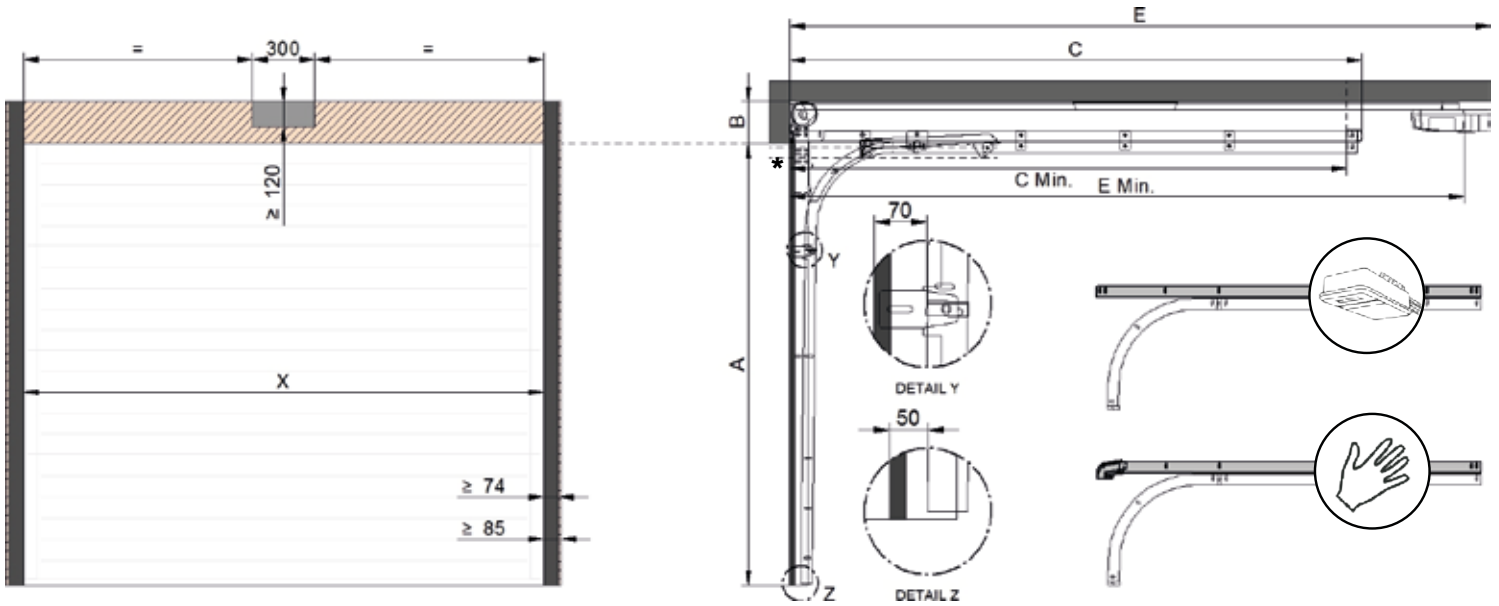
0325

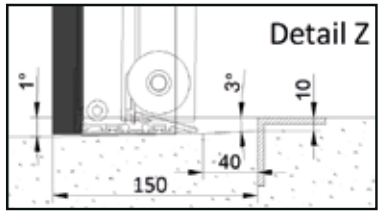
G200 EIGENSCHAFTEN

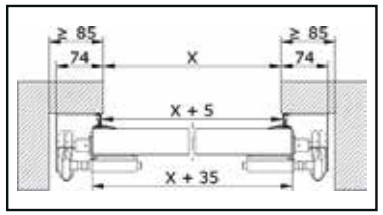
- 200 mm Sturzfreiraum erforderlich
- Pulverbeschichtete Torsionsfedern vorne am Sturz montiert
- Maximal 18 m²
  Maximal 6000 mm breit
  Maximal 3000 mm hoch
- Maximal 300 kg
- Schlupftür möglich
- Kugelgelagerte Laufrollen
- Smart Connection Schienensystem
- Flexible Schraubverbindungen
- Scharniere in Industriequalität
- 4D-Abdichtung
  Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

Das G200 ist ein serienmäßiges Schienensystem für Garagentore, das einen Sturzfreiraum von 200 mm benötigt. Die Torsionsfedern sind direkt über dem Tor angebracht.

Das G200 wird standardmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle, Montagematerial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.







	Benötigte Montage-fläche
	Benötigte Oben- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz

X	Tageslicht breite	**≤ 6000mm**
A	Tageslicht höhe	**≤ 3000mm**
B	Sturzfreiraum	**≥ 200mm**
G	Torgewicht	**≤ 300kg**
W	Toroberfläche	**≤ 18m²**
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
Paneeldicke		**40 mm**
Freie Seitenraum allgemein		**85 mm**

	C
A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm	2625 mm
A > 2000 - ≤ 2125 mm	2750 mm
A > 2125 - ≤ 2250 mm	2875 mm
A > 2250 - ≤ 2375 mm	3000 mm
A > 2375 - ≤ 2500 mm	3125 mm
A > 2500 - ≤ 2625 mm	3250 mm
A > 2625 - ≤ 2750 mm	3375 mm
A > 2750 - ≤ 3000 mm	3625 mm

	E
A > 1875 - ≤ 2125 mm	3245 mm
A > 2126 - ≤ 2320 mm	3440 mm
A > 2321 - ≤ 2620 mm	3740 mm
A > 2621- ≤ 3000 mm	4130 mm

C Minimal (*) Handbetätigt (Torblatt unter Tag). Horizontale Schiene kürzen	**A + 350**
C Minimal (**) Handbetätigt mit Türstop-per. Horizontale Schiene kürzen	**A + 475**
C Minimal (**) mit Antrieb. Horizontale Schiene kürzen	**A + 625**
E Minimal Hor. Schiene + Antriebschiene kürzen	**A + 1120**
Schienen unter Tageslichtemaß	**50 mm**

	Torblatt unter Tageslichtemaß			
	Handbetätigt (*)		**Antrieb / Türstopper (**)**	
X ≤3000	Standard	**200**	Standard	**0**
	Schlupftür	**250**	Schlupftür	**50**
X ≤4500	Standard	**210**	Standard	**10**
	Schlupftür	**260**	Schlupftür	**60**
X ≤6000	Standard	**220**	Standard	**80**
	Schlupftür	**270**	Schlupftür	**80**

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten. Auf Basis von 610 mm Paneelen.

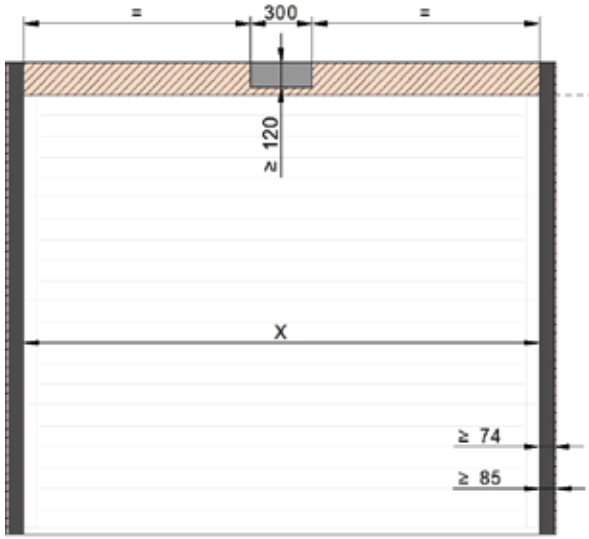
0325

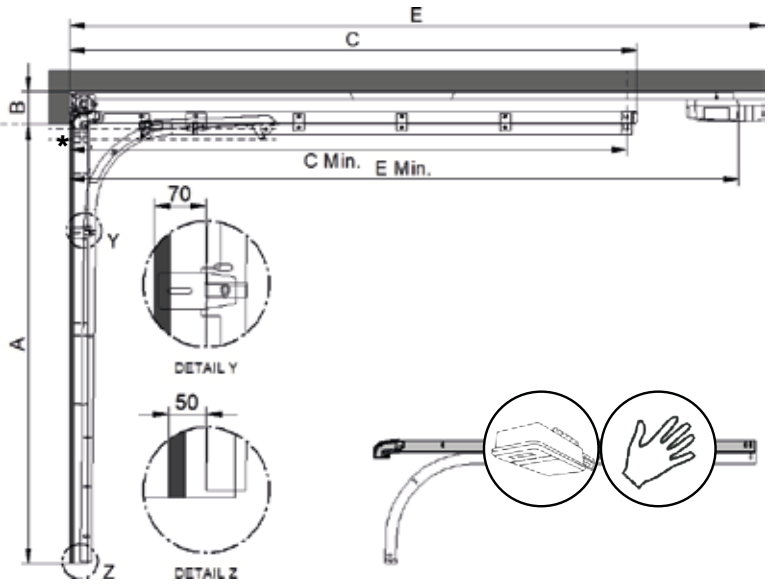
G160 EIGENSCHAFTEN

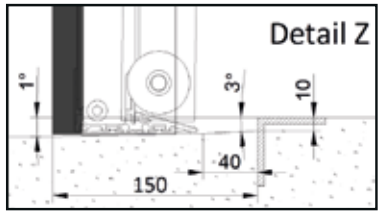
- 160 mm Sturzfreiraum erforderlich
- Pulverbeschichtete Torsionsfedern vorne am Sturz montiert
- Maximal 12,5 m²
  Maximal 5000 mm breit
  Maximal 2500 mm hoch
- Maximal 150 kg
- Schlupftür möglich
- Kugelgelagerte Laufrollen
- Smart Connection Schienensystem
- Flexible Schraubverbindungen
- Scharniere in Industriequalität
- 4D-Abdichtung
  Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

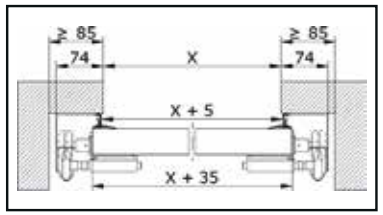
Das G160 ist ein Standard-Schienensystem, das einen Sturzfreiraum von 160 mm benötigt. Die Torsionsfedern sind direkt über dem Tor angebracht.

Das G160 wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle, Montagematerial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.









	Benötigte Montage-fläche
	Benötigte Oben- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz

X	Tageslicht breite	**≤ 5000mm**
A	Tageslicht höhe	**≤ 2500mm**
B	Sturzfreiraum	**≥ 160mm**
G	Torgewicht	**≤ 165kg**
W	Toroberfläche	**≤ 12,5m²**
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
Paneeldicke		**40 mm**
Freie Seitenraum allgemein		**85 mm**

	C
A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm	2625 mm
A > 2000 - ≤ 2125 mm	2750 mm
A > 2125 - ≤ 2250 mm	2875 mm
A > 2250 - ≤ 2375 mm	3000 mm
A > 2375 - ≤ 2500 mm	3125 mm

	E
A > 1875 - ≤ 2125 mm	3245 mm
A > 2126 - ≤ 2320 mm	3440 mm
A > 2321 - ≤ 2500 mm	3740 mm

C Minimal (*) Handbetätigt (Torblatt unter Tag). Horizontale Schiene kürzen	**A + 350**
C Minimal (**) Handbetätigt mit Türstop-per. Horizontale Schiene kürzen	**A + 475**
C Minimal (**) mit Antrieb. Horizontale Schiene kürzen	**A + 625**
E Minimal Hor. Schiene + Antriebschiene kürzen	**A + 1120**
Schienen unter Tageslichtemaß	**50 mm**

	Torblatt unter Tageslichtemaß			
	Handbetätigt (*)		**Antrieb / Türstopper (**)**	
X ≤2500	Standard	**200**	Standard	**0**
	Schlupftür	**250**	Schlupftür	**50**
X ≤4500	Standard	**210**	Standard	**10**
	Schlupftür	**260**	Schlupftür	**60**
X ≤5000	Standard	**220**	Standard	**80**
	Schlupftür	**270**	Schlupftür	**80**

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten. Auf Basis von 610 mm Paneelen.

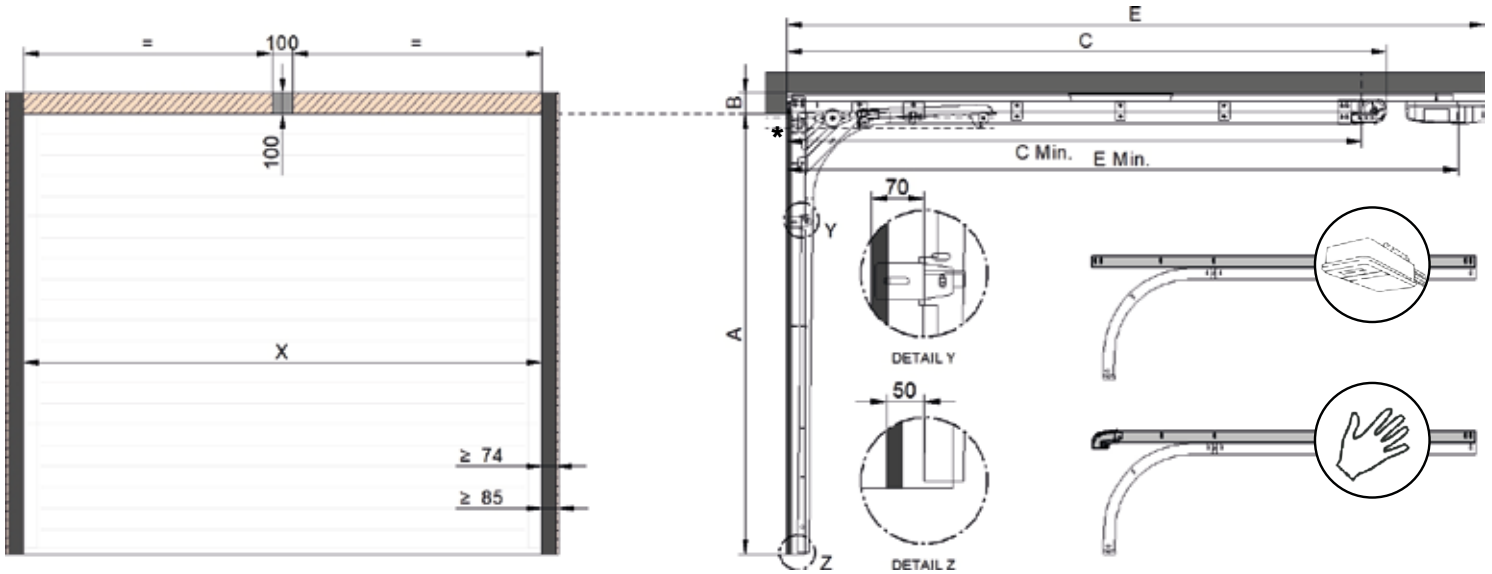
0325

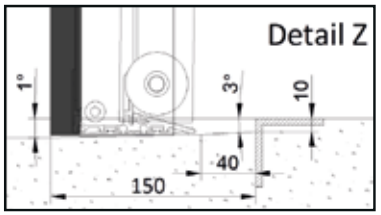
G100 EIGENSCHAFTEN

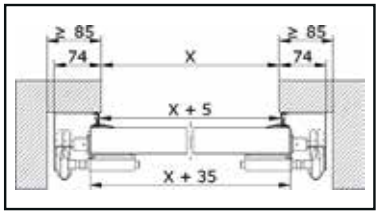
- 100 mm Sturzfreiraum erforderlich
- Pulverbeschichtete Torsionsfedern hinten an die Laufschienen montiert
- Maximal 18 m²
  Maximal 6000 mm breit
  Maximal 3250 mm hoch
- Maximal 300 kg
- Schlupftür möglich
- Kugelgelagerte Laufrollen
- Smart Connection Schienensystem
- Flexible Schraubverbindungen
- Scharniere in Industriequalität
- 4D-Abdichtung
  Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

Unser Schienensystem G100 ist die richtige Wahl, wenn die Einbauhöhe begrenzt ist. Das System benötigt einen Sturzfreiraum von 100 mm. Die Torsionsfedern sind am Ende der Horizontalschienen angebracht.

Das G100 wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle, Montagematerial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.







	Benötigte Montage-fläche
	Benötigte Oben- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz

X	Tageslicht breite	**≤ 6000mm**
A	Tageslicht höhe	**≤ 3250mm**
B	Sturzfreiraum	**≥ 100mm**
G	Torgewicht	**≤ 300kg**
W	Toroberfläche	**≤ 18m²**
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
Paneeldicke		**40 mm**
Freie Seitenraum allgemein		**85 mm**

	C
A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm	2770 mm
A > 2000 - ≤ 2125 mm	2895 mm
A > 2125 - ≤ 2250 mm	3020 mm
A > 2250 - ≤ 2375 mm	3145 mm
A > 2375 - ≤ 2500 mm	3270 mm
A > 2500 - ≤ 2625 mm	3395 mm
A > 2625 - ≤ 2750 mm	3520 mm
A > 2750 - ≤ 3000 mm	3770 mm
A > 3000 - ≤ 3250 mm	4020 mm
	E
A > 1875 - ≤ 2125 mm	3245 mm
A > 2126 - ≤ 2320 mm	3440 mm
A > 2321 - ≤ 2620 mm	3740 mm
A > 2620- ≤ 3010 mm	4130 mm
A > 3010 - ≤ 3250 mm	4840 mm

C Minimal (*) Handbetätigt (Torblatt unter Tag). Horizontale Schiene kürzen	**A + 370**
C Minimal (**) Handbetätigt mit Türstop-per. Horizontale Schiene kürzen	**A + 675**
C Minimal (**) mit Antrieb. Horizontale Schiene kürzen	**A + 770**
E Minimal Hor. Schiene + Antriebschiene kürzen	**A + 1165**
Schienen unter Tageslichtemaß	**50 mm**

	Torblatt unter Tageslichtemaß			
	Handbetätigt (*)		**Antrieb / Türstopper (**)**	
X ≤3000	Standard	**170**	Standard	**0**
	Schlupftür	**220**	Schlupftür	**50**
X ≤4500	Standard	**180**	Standard	**10**
	Schlupftür	**230**	Schlupftür	**60**
X ≤6000	Standard	**190**	Standard	**80**
	Schlupftür	**240**	Schlupftür	**80**

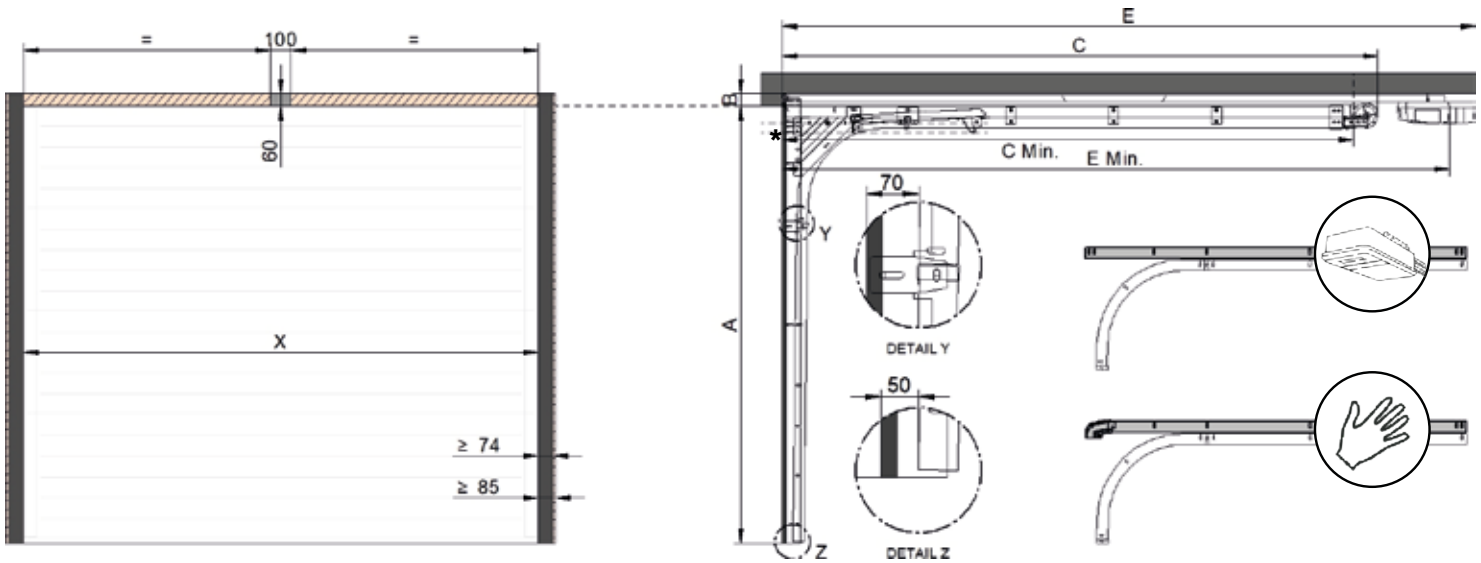
Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten. Auf Basis von 610 mm Paneelen. 0325

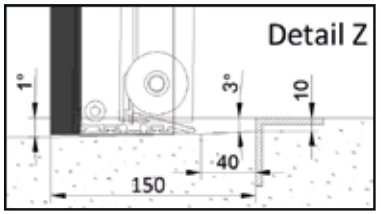
R60 EIGENSCHAFTEN

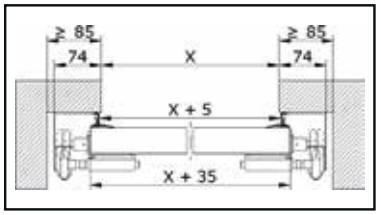
- 60 mm Sturzfreiraum erforderlich
- Pulverbeschichtete Torsionsfedern hinten an die Laufschienen montiert
- Maximal 18 m²
  Maximal 6000 mm breit
  Maximal 3250 mm hoch
- Maximal 300 kg
- Schlupftür möglich
- Kugelgelagerte Laufrollen
- Smart Connection Schienensystem
- Flexible Schraubverbindungen
- Scharniere in Industriequalität
- 4D-Abdichtung
  Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

Das R60 ist ein Schienensystem, das sich als Ersatz oder praktische Alternative zu einem alten, ungedämmten Schwingtor eignet. Bauliche Anpassungen sind bei diesem System nahezu überflüssig. Das R60 benötigt einen Sturzfreiraum von lediglich 60 mm und kann nur elektrisch betrieben werden. Die Torsionsfedern sind am Ende der Horizontalschienen angebracht.

Das R60 wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle, Montagematerial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.







	Benötigte Montage-fläche
	Benötigte Oben- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz

X	Tageslicht breite	**≤ 6000mm**
A	Tageslicht höhe	**≤ 3250mm**
B	Sturzfreiraum	**≥ 60mm**
G	Torgewicht	**≤ 300kg**
W	Toroberfläche	**≤ 18m²**
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
Paneeldicke		**40 mm**
Freie Seitenraum allgemein		**85 mm**

	C
A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm	2770 mm
A > 2000 - ≤ 2125 mm	2895 mm
A > 2125 - ≤ 2250 mm	3020 mm
A > 2250 - ≤ 2375 mm	3145 mm
A > 2375 - ≤ 2500 mm	3270 mm
A > 2500 - ≤ 2625 mm	3395 mm
A > 2625 - ≤ 2750 mm	3520 mm
A > 2750 - ≤ 3000 mm	3770 mm
A > 3000 - ≤ 3250 mm	4020 mm
	E
A > 1875 - ≤ 2125 mm	3245 mm
A > 2126 - ≤ 2320 mm	3440 mm
A > 2321 - ≤ 2620 mm	3740 mm
A > 2620- ≤ 3010 mm	4130 mm
A > 3010 - ≤ 3250 mm	4840 mm

C Minimal (*) Handbetätigt (Torblatt unter Tag). Horizontale Schiene kürzen	**A + 370**
C Minimal (**) Handbetätigt mit Türstop-per. Horizontale Schiene kürzen	**A + 675**
C Minimal (**) mit Antrieb. Horizontale Schiene kürzen	**A + 770**
E Minimal Hor. Schiene + Antriebschiene kürzen	**A + 1165**
Schienen unter Tageslichtemaß	**50 mm**

	Torblatt unter Tageslichtemaß			
	Handbetätigt (*)		**Antrieb / Türstopper (**)**	
X ≤3000	Standard	**230**	Standard	**85**
	Schlupftür	**280**	Schlupftür	**130**
X ≤4500	Standard	**240**	Standard	**95**
	Schlupftür	**290**	Schlupftür	**140**
X ≤6000	Standard	**250**	Standard	**155**
	Schlupftür	**300**	Schlupftür	**155**

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten. Auf Basis von 610 mm Paneelen.

0325

V.1.3